



DayCor®
RAIL



RAIL представляет собой надёжную и чувствительную систему обнаружения коронных разрядов и электрической дуги специально разработанную для железнодорожного транспорта. Система **RAIL** приспособлена к эксплуатации в неблагоприятных условиях и укомплектована амортизаторами. Система способна обнаруживать коронный разряд и электрическую дугу на высокой скорости движения поезда. Система **RAIL** обеспечивает качественную видеозапись удаленных объектов инспекции с высоким отношением сигнал-фон. Система **RAIL** поставляется в комплекте со специальной программой автоматического создания отчётов.

- **Высокая чувствительность обнаружения коронных разрядов**
- **Автоматическое обнаружение коронного разряда**
- **Автоматический счётчик УФ-событий**
- **Автоматическая фокусировка УФ и оптического каналов**
- **Адаптация к специфическим требованиям заказчика**

- **Автоматическое создание отчётов**
- **Встроенные системы позиционирования**
- **Многоязычная программа создания отчётов**
- **Цифровая видеозапись**

RAIL Оптимальная работа на высокой скорости

Уровень чувствительности 3×10^{-18} Вт/см² позволяет обнаруживать и регистрировать удалённые коронные разряды в контактной сети во время движения со скоростью до 300 км/ч без потери чёткости изображения и пропуска событий. Автоматический счётчик УФ-событий используется для оценки интенсивности коронного разряда.

RAIL Автоматический режим работы

Система спроектирована для автономной эксплуатации и управляется автоматически без контроля и участия оператора на любом поезде.

RAIL Устойчивость к вибрации

Амортизаторы и узлы гашения вибрации обеспечивают надёжный сбор данных инспекции независимо от хода локомотива.

RAIL Надёжная технология

Высококачественная оптическая система обеспечивает получение изображений высокого разрешения, позволяет выявлять точное положение коронного разряда на удалённых объектах и получать достоверные данные.

RAIL Обработка и хранение данных

Система выполняет запись коронных разрядов, автоматическую обработку полученных данных и подготовку отчётов. Записанные видеоснимки сохраняются в формате DVD-Video вместе с данными о местоположении, дате и времени инспекции.

RAIL Возможность настройки по заказу

Система может быть адаптирована к специфическим требованиям заказчика и выпускается для установки на различных платформах.

УФ-канал – оптические характеристики

Минимальная УФ-чувствительность	3×10^{-18} Вт/см ²
Поле обзора (Г × В)	5° × 3,75° или 7,2° × 5,4°
Долговечность детектора	не ограничена
Фокусировка	полная автоматическая фокусировка УФ и оптического каналов
Фокусное расстояние	от 3 м до бесконечности

Характеристики оптического канала

Точность совмещения УФ/оптического каналов	погрешность менее 1 миллирадиана
Минимальная чувствительность	1 лк
Выходной видеосигнал	полный сигнал PAL или NTSC

Органы управления

Способ управления	автоматический
Включение функций	автоматическое

Условия окружающей среды

Температура хранения и эксплуатации	от -20°C до to +55°C
-------------------------------------	----------------------

Хранение данных

Носитель	жёсткий диск
Формат видеозаписи	цифровой
Ёмкость запоминающего устройства	на заказ
Формат отчётов	html (гипертекстовый язык описания документов)

Физические характеристики и источник электропитания

Номинальная потребляемая мощность	12 В пост. тока, 16 Вт
Источник электропитания	совместим с системой электропитания поезда

Дисплей

Тип	внешний
Внешний дисплей	Совмещенное изображение в формате PAL или NTSC через штырьковый разъём

Схема работы системы:

